JELENIA GÓRA

Prezydent Miasta Jeleniej Góry
Jerzy Łużniak

Jelenia Góra, dnia 1 września 2023 r.

MZDiM/D-3/5802/2023

DECYZJA Nr 140/WD-D/2023

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 39 ust. 3, ust. 3a, ust. 4, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.) oraz upoważnienia nr 681.VIII.2019 z dnia 03.12.2019 r. Prezydenta Miasta Jeleniej Góry udzielonego Panu Piotrowi Cichowskiemu – Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze, do wydawania decyzji administracyjnych, przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora:
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK" Spółka z o.o.
Plac Piastowski 21
58-560 Jelenia Góra

działającego za pośrednictwem Pełnomocnika:
Halina Łukaszewska
Pracownia Projektowa Inżynierii Sanitarnej i Gazownictwa SANGAZ
ul. Czesława Miłosza 29
58-560 Jelenia Góra

ZEZWALAM

na lokalizację sieci wodociągowej oraz przyłączy wodociągowych

na działkach drogowych nr:

- 114, 6/2 (AM-20 obręb 0060) stanowiących drogę krajową nr 3 Al. Jana Pawła II
- 112 (AM-20 obręb 0060) stanowiącej drogę gminną nr 113476D ul. Ignacego Paderewskiego
- 34 (AM-20 obręb 0060) stanowiącej drogę gminną nr 113554D ul. Karola Szymanowskiego
- 8 (AM-20 obręb 0060) stanowiącej drogę gminną nr 113581D ul. Wiejską
- 47 (AM-20 obręb 0060) stanowiącej drogę wewnętrzną od ul. Ignacego Paderewskiego

w Jeleniej Górze na następujących warunkach:

1. Zezwala się na wykonanie projektowanej sieci wodociągowej oraz przyłączy wodociągowych wykopem. Urządzenia infrastruktury technicznej należy umieścić zgodnie z przedłożonymi do wniosku projektami zagospodarowania terenu stanowiącymi załączniki graficzne do niniejszej decyzji.
2. Należy zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518, z późn. zm.).
3. Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót w obrębie występowania skrzyżowania sieci wodociągowej oraz przyłączy wodociągowych z pozostałą infrastrukturą techniczną umieszczoną w drodze.
4. Nawierzchnie jezdni i chodnika należy odbudować zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.
   1) Warstwę ścieralną bitumicznej nawierzchni jezdni ul. Ignacego Paderewskiego należy odbudować na szerokości do osi jezdni i min. po 0,5 m od krawędzi wykopu (z uwzględnieniem klina odłamu). Należy zachować prostokątny kształt łaty, prostopadłe cięcia nawierzchni w stosunku do krawężnika. Przejścia poprzeczne /przyłączami/ przez jezdnię należy odbudować na całej szerokości i min. po 0,5 m od krawędzi wykopu (z uwzględnieniem klina odłamu).
   2) Warstwę ścieralną bitumicznej nawierzchni jezdni w obrębie skrzyżowania ul. Ignacego Paderewskiego i ul. Wiejskiej należy odbudować na połowie skrzyżowania i na całej szerokości jezdni ul. Wiejskiej oraz min. po 0,5 m od krawędzi wykopu (z uwzględnieniem klina odłamu). Należy zachować prostokątny kształt łaty, prostopadłe cięcia nawierzchni w stosunku do krawężnika.
   3) Warstwę ścieralną bitumicznej nawierzchni chodnika należy odbudować na całej szerokości i min. po 0,5 m od krawędzi wykopu (z uwzględnieniem klina odłamu). Należy zachować prostokątny kształt łaty, prostopadłe cięcia nawierzchni w stosunku do krawężnika.
   4) Nawierzchnie chodnika z kostki brukowej betonowej należy odbudować (przebrukować) na całej szerokości i min. po 0,5 m z każdej strony od krawędzi wykopu (uwzględniając klin odłamu).
   5) Krawężniki i obrzeża należy ponownie ustawić na ławach betonowych z oporem (zniszczone elementy wymienić na nowe).
   6) Przy odbudowie nawierzchni należy zachować zasadę mijania się połączeń między warstwami konstrukcji (z przesunięciem połączenia minimum 15 cm). Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równolegle lub prostopadle do osi drogi. Złącza w konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej o 15 cm. Złącza powinny być całkowicie związane, a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie. Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo – kauczukową. Sposób wykonania złącz roboczych powinien być zaakceptowany przez pracownika tut. Zarząd.
   7) Rozkopane pobocza należy odbudować mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 20 cm.

8) Rozkopane tereny zielone należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Po zakończeniu robót i zasypaniu wykopów warstwami gruntu grubości maks. 30 cm – wymienionego na niewysadzinowy na pełnej głębokości wykopu, łącznie z jego zagęszczeniem, należy wymienić warstwę 10 cm gruntu na warstwę humusu i wykonać trawnik poprzez obsianie nasionami traw.

9) Zasypki wąskoprzestrzennych przekopów poprzecznych powinny uzyskać do głębokości 1,2 m wskaźnik zagęszczenia co najmniej I_s=1,00. Na głębokości poniżej 1,2 m dopuszcza się wskaźnik I_s=0,97 (wg PN-S-02205).

5. Po zakończeniu robót instalacyjnych i zasypaniu wykopów warstwami gruntu grubości maks. 30 cm – wymienionego na niewysadzinowy na pełnej głębokości wykopu, łącznie z jego zagęszczeniem, należy wykonać badanie stopnia zagęszczenia gruntu w terminie uzgodnionym z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów. Badanie to winno zostać wykonane w obecności pracownika Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów. Niezgłoszenie wykonania badania zagęszczenia gruntu skutkować będzie potrzebą rozebrania zabudowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni/chodnika i podbudowy w celu udostępnienia podłoża do badania stopnia zagęszczenia gruntu w obecności pracownika Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów.
6. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego – podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
7. W trakcie prowadzenia robót należy wyznaczyć piesze ciągi komunikacyjne.
8. Gruntu z wykopów nie składować na jezdni i chodnikach.
9. Wszelkie uszkodzenia elementów pasów drogowych Al. Jana Pawła II, ul. Ignacego Paderewskiego, ul. Karola Szymanowskiego, ul. Wiejskiej oraz drogi wewnętrznej, powstałe w trakcie prowadzenia robót ziemnych i instalacyjnych, będą usuwane na koszt Inwestora.
10. Roboty ziemne nie mogą być wykonywane w temperaturze poniżej 0 °C, natomiast roboty bitumiczne w temperaturze poniżej 10 °C.
11. Miejski Zarząd Dróg i Mostów nie ponosi odpowiedzialności za urządzenia obce znajdujące się w pasach drogowych Al. Jana Pawła II, ul. Ignacego Paderewskiego, ul. Karola Szymanowskiego, ul. Wiejskiej oraz drogi wewnętrznej. Lokalizację tych urządzeń oraz ich ewentualne zabezpieczenie/przełożenie należy ustalić z ich użytkownikami.
12. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
    1) uzyskania informacji w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru Urzędu Miasta Jelenia Góra odnośnie zlokalizowanych znaków osnowy geodezyjnej umieszczonych w obrębie pasów drogowych oraz w obrębie prowadzonej inwestycji w celu ich ochrony zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j.: Dz.U. z 2021 r. poz. 1990, z późn. zm.);
    2) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
    3) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w decyzji;
    4) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasów drogowych, dotyczącego prowadzenia robót w pasach drogowych lub na umieszczenie w nich obiektu lub urządzenia.
13. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasów drogowych ulic jak wyżej i wykonaniem robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasów drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1264) powołując się na niniejszą decyzję.
14. Do wniosku na zajęcie pasów drogowych należy dołączyć decyzję pozwolenia na budowę lub kopię zgłoszenia robót budowlanych, projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót oraz kopię niniejszej decyzji wraz z załącznikami.
15. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomościami ww. działek drogowych, stanowiących teren pasów drogowych Al. Jana Pawła II, ul. Ignacego Paderewskiego, ul. Karola Szymanowskiego, ul. Wiejskiej oraz drogi wewnętrznej, na cele budowlane.
16. Niniejsza decyzja obowiązuje przez okres 3 lat. Decyzja traci w podanym okresie swoją ważność w przypadku niedotrzymania jej warunków.
17. Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych utrzymanie obiektów i urządzeń, o których mowa w decyzji, należy do ich posiadaczy.
18. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
19. Na podstawie art. 107 §4 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji jako uwzględniającej w całości żądania stron.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
Na podstawie art. 4 oraz załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j.: Dz.U. z 2022 r. poz. 2142, z późn. zm.) wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej.

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Antczak
tel. 75 64 200 36

Otrzymują:
1. Halina Łukaszewska
   Pracownia Projektowa Inżynierii Sanitarnej i Gazownictwa SANGAZ
2. MZDiM aa.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Piotr Cichowski
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO DECYZJI NR 140/WD-D/2023

WARUNKI ODBUDOWY NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKA

1) Warstwę ścieralną bitumicznej nawierzchni jezdni ul. Ignacego Paderewskiego należy odbudować na szerokości do osi jezdni i min. po 0,5 m od krawędzi wykopu (z uwzględnieniem klina odłamu). Należy zachować prostokątny kształt łaty, prostopadłe cięcia nawierzchni w stosunku do krawężnika. Przejścia poprzeczne /przyłączami/ przez jezdnię należy odbudować na całej szerokości i min. po 0,5 m od krawędzi wykopu (z uwzględnieniem klina odłamu).
2) Warstwę ścieralną bitumicznej nawierzchni jezdni w obrębie skrzyżowania ul. Ignacego Paderewskiego i ul. Wiejskiej należy odbudować do połowy skrzyżowania i na całej szerokości jezdni ul. Wiejskiej oraz min. po 0,5 m od krawędzi wykopu (z uwzględnieniem klina odłamu). Należy zachować prostokątny kształt łaty, prostopadłe cięcia nawierzchni w stosunku do krawężnika.
3) Warstwę ścieralną bitumicznej nawierzchni chodnika należy odbudować na całej szerokości i min. po 0,5 m od krawędzi wykopu (z uwzględnieniem klina odłamu). Należy zachować prostokątny kształt łaty, prostopadłe cięcia nawierzchni w stosunku do krawężnika.
4) Nawierzchnie chodnika z kostki brukowej betonowej należy odbudować (przebrukować) na całej szerokości i min. po 0,5 m z każdej strony od krawędzi wykopu (uwzględniając klin odłamu).
5) Krawężniki i obrzeża należy ponownie ustawić na ławach betonowych z oporem (zniszczone elementy wymienić na nowe).
6) Przy odbudowie nawierzchni należy zachować zasadę mijania się połączeń między warstwami konstrukcji (z przesunięciem połączenia minimum 15 cm). Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równolegle lub prostopadle do osi drogi. Złącza w konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej o 15 cm. Złącza powinny być całkowicie związane, a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie. Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo – kauczukową. Sposób wykonania złącz roboczych powinien być zaakceptowany przez pracownika tut. Zarząd.
7) Rozkopane pobocza należy odbudować mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 20 cm.
8) Rozkopane tereny zielone należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Po zakończeniu robót i zasypaniu wykopów warstwami gruntu grubości maks. 30 cm – wymienionego na niewysadzinowy na pełnej głębokości wykopu, łącznie z jego zagęszczeniem, należy wymienić warstwę 10 cm gruntu na warstwę humusu i wykonać trawnik poprzez obsianie nasionami traw.
9) Zasypki wąskoprzestrzennych przekopów poprzecznych powinny uzyskać do głębokości 1,2 m wskaźnik zagęszczenia co najmniej I_s=1,00. Na głębokości poniżej 1,2 m dopuszcza się wskaźnik I_s=0,97 (wg PN-S-02205).

inwestycja w pasach drogowych
Al. Jana Pawła II, ul. Ignacego Paderewskiego, ul. Karola Szymanowskiego, ul. Wiejskiej oraz drogi wewnętrznej:

z up. PREZYDENTA MIASTA
Piotr Cichowski
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów

nawierzchnia bitumiczna jezdni:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie	gr. 25 cm
Wymiana gruntu na niewysadzinowy	gr. – na pełną głębokość wykopu

nawierzchnia bitumiczna chodnika:

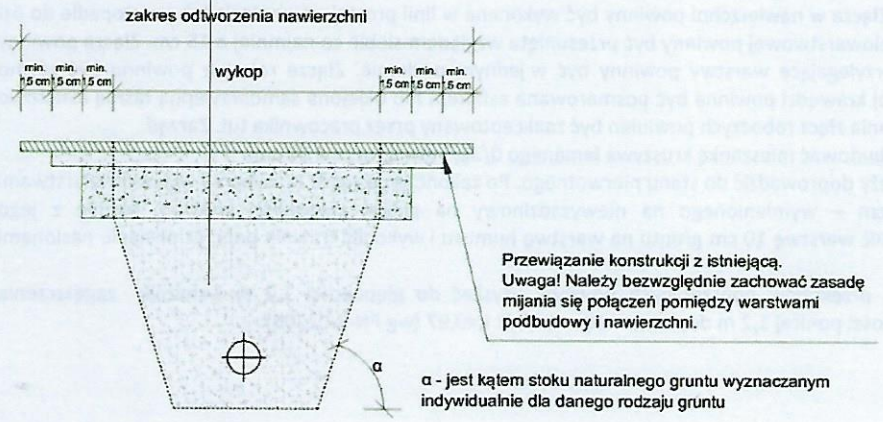
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
Wymiana gruntu na niewysadzinowy	gr. – na pełną głębokość wykopu

nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej :

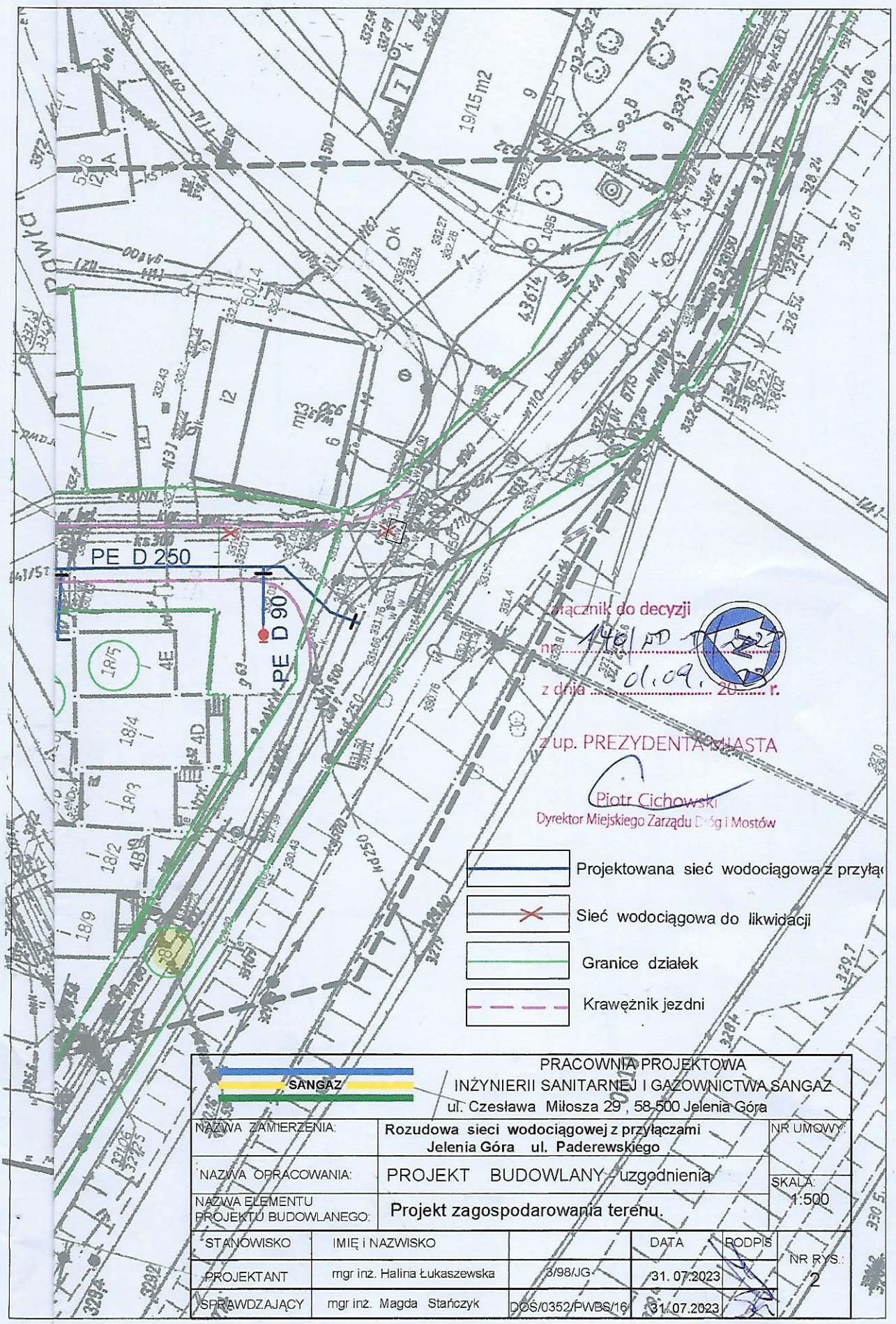
Warstwa ścieralna z kostki betonowej	gr. 8 cm
Podsypka z miału kamiennego	gr. 3 cm
Podbudowa tłuczniowa 0/31,5 stabilizowana mechanicznie	gr. 15 cm
Wymiana gruntu na niewysadzinowy	gr. – na pełną głębokość wykopu

*Wymiary poszczególnych warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni podane są w cm po zagęszczeniu.

Rysunek poglądowy



Należy wybrać grunt z obszaru klina odłamu do głębokości 0,4m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni. Poszerzony wykop zasypywać warstwami w taki sposób, aby zagęszczanie obejmowało również kliny odłamu. Na całej szerokości wykopu dla każdej kategorii ruchu należy uzyskać odpowiedni wskaźnik zagęszczenia Is.



SANGAZ	PRACOWNIA PROJEKTOWA INŻYNIERII SANITARNEJ I GAZOWNICTWA SANGAZ ul. Czesława Miłosza 29, 58-500 Jelenia Góra				
NAZWA ZAMIERZENIA:	Rozudowa sieci wodociągowej z przyłączami Jelenia Góra ul. Paderewskiego				NR UMOWY:
NAZWA OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY - uzgodnienia				SKALA: 1:500
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	Projekt zagospodarowania terenu.				
STANOWISKO	IMIĘ i NAZWISKO		DATA	PODPIS	NR RYS.: 2
PROJEKTANT	mgr inż. Halina Łukaszewska	3/98/JG	31. 07.2023		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Magda Stańczyk	DOŚ/0352/PWBS/16	31. 07.2023		